



**АКТ СОГЛАСОВАНИЯ**  
**образовательной программы среднего профессионального образования –**  
**программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)**  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Специальность:** 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка).

**Присваиваемая квалификация по завершению ППССЗ:** техник;

**Срок обучения** - 3 года 10 месяцев.

**Базовое образование** - основное общее образование.

**1. Общие сведения о работодателе:**

Наименование предприятия (организации)	Должностное лицо предприятия (организации), (ФИО)	Телефон / Факс
ООО АВТОЛИДЕР	Якутенко Евгений Евгеньевич, мастер цеха	8(927) 264 38 78

**2. Программная документация:**

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «22» апреля 2014г. № 383 (зарегистрирован в Минюсте России «27» июня.2014г. № 32878);
- Профессиональный стандарт 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре (приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «23» марта 2015 г. №187н.);
- Профессиональный стандарт 40.077 Слесарь-ремонтник промышленного оборудования (приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «26» декабря 2014 г. №1164н.);
- Учебный план набора 2019г.;
- Рабочие программы учебных дисциплин и профессиональных модулей (междисциплинарных курсов и практики).

**3. Характеристика профессиональной деятельности выпускников**

**3.1. Область профессиональной деятельности выпускников:** организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

### **Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:**

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

### **3.2. Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:**

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

## **4. Структура образовательной программы**

### **4.1. Обязательная часть учебных циклов ППССЗ**

#### **Виды деятельности (ВД) и соответствующие им профессиональные компетенции (ПК):**

##### **ВД 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта:**

- ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
- ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

##### **ВД 2. Организация деятельности коллектива исполнителей:**

- ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
- ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
- ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

## Объем учебного времени

Общий гуманитарный и социально-экономический цикл -	428 час.
Математический и общий естественнонаучный цикл	132 час.
Общепрофессиональные дисциплины -	730 час.
Профессиональные модули -	
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта -	638 час.
Учебная практика -	2 нед.
Производственная практика -	14 нед.
ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей -	160 час.
Учебная практика -	0 нед.
Производственная практика	2 нед.
ПМ.03 Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей	0 час.
Учебная практика -	3 нед.
Производственная практика	5 нед.
<b>Обязательная аудиторная нагрузка</b>	<b>2088 час.</b>
<b>Самостоятельная работа</b>	<b>1044 час</b>
<b>Максимальная нагрузка</b>	<b>3132 час.</b>
<b>Учебная практика</b>	<b>5 нед.</b>
<b>Производственная практика</b>	<b>21 нед.</b>

## 4.2. Вариативная часть учебных циклов ПСССЗ

Наименование дисциплин, профессиональных модулей	Дополнительные образовательные результаты	Аудиторная нагрузка, час.	Максимальная нагрузка, час.
1.	2.	3.	4.
ОГСЭ. 05 Общие компетенции профессионала (по уровням)	Дополнительные компетенции, необходимые для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда: – работа с информацией (поиск и обработка); – способы разрешения проблем; – организация коммуникаций; – решение типичных финансовых задач.	62	62
ОГСЭ. 06 Основы финансовой грамотности/Основы интеллектуального труда		32	48
ОП. 11 Основы предпринимательства/Психология личности и профессиональное самоопределение		32	48
ОП 10 Экономика организации	У1: рассчитывать основные технико-экономические показатели производственной деятельности; У2: анализировать технико-экономические показатели производственной деятельности; У3: оценивать экономическую эффективность производственной деятельности. З1: структуру и показатели использования материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов предприятия;	80	120

1.	2.	3.	4.
	32: методы нормирования, системы и формы оплаты труда; 33: показатели экономической эффективности работы предприятия.		
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Углубленное изучение и отработка практических навыков по темам МДК 01.01, МДК 01.02 ПК 1.4. Осуществлять технологическое проектирование предприятий автосервиса.	456	715
ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочего 18511 Слесарь по ремонту автомобилей	ПК 3.1. Выполнять демонтаж и монтаж деталей, узлов и агрегатов автомобилей ПК 3.2. Выполнять слесарные работы при ремонте автомобилей ПК 3.3. Выполнять техническое обслуживание узлов, механизмов и агрегатов автомобилей. ПК 3.4. Выполнять типовые слесарные операции, применяемые при подготовке металла к сварке. ПК 3.5. Выполнять ручную дуговую, автоматическую и полуавтоматическую сварку простых деталей, узлов и конструкций из конструкционных сталей, средней сложности деталей, узлов, конструкций из углеродистых сталей во всех положениях шва (за исключением потолочного). ПК 3.6. Проверять качество выполненных работ	238	357
<b>Итого</b>		<b>900</b>	<b>1350</b>

Директор

*должность,*

ГАПОУ КТиХО

*наименование предприятия(организации)*

МП

\_\_\_\_\_ / С.М. Медведева

*подпись*

*инициалы, фамилия*

**СОГЛАСОВАНО:**

Мастер цеха

*должность,*

ООО АВТОЛИДЕР

*наименование предприятия(организации)*

МП

\_\_\_\_\_ / Е.Е. Якутенко

*подпись*

*инициалы, фамилия*